

असाधारण Extraordinary

भाग II—सन्द्र 3—उप-सन्द्र (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

## प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

तं . 71] नई विल्ली, बृहस्पतिबार, फरवरी 8, 1990/माघ 19, 1911 No. 71] NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 8, 1990/MAGHA 19, 1911

इ.स भाग में भिन्न पृष्ठ संस्था वी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

नागर विभानन मंत्रालय

## ग्रधिसूचना

नई विल्ली 5 फरवरी, 1990

सा. ग्रा. 128 (ग्र): — जबिक 23 सितम्बर, 1989 को वायुद्त का डोनियर बी.टी.-ई.जे.एफ. पुणे मे श्रहमदाबाद की उड़ान संख्या पी.एफ. 624 का परिचालन करते हुए पुणे के पास दुर्घटनाग्रस्त हो गया जिसके परिणामस्वरूप उसमें सवार 11 व्यक्तियों (कर्मीदल के 3 सदस्यों सहित) की मृत्यु हो गई।

बीर अविक विद्याच २० पर या यह महसून करनी है कि उबन बुर्धछन। की परिस्थितिया के संबंध में एक औपचारिक जाच फरवाना उचित है।

ग्रनः वाययान नियमों के नियम 75 द्वारा प्र<del>दन शक्तियों का उ</del>पयोग करने हुए केन्द्रीय सरकार एतदब्वारा निदेश देती है कि उक्त दूर्घटना की औपचारिक जाच करवाई जाए ।

उपर्युक्त जांच करने के लिये केन्द्रीय सरकार बंबई उच्च न्यायालय के श्री न्यायम्ति वी .एस . कोटवाल को नियक्त करती है।

केन्द्रीय सरकार निम्नलिखिन व्यक्तियों को भी उक्त जांच में एसेसर के रूप में नियक्त करती है:--

- श्री बी.एन. कपूर (सेवा निवृत्त), भतुपूर्व उडन-योग्यता निदेशक एवं उप महानिदेशक, नागर विमानन ।
- 2. कैप्टन ग्रार चन्द्रा, इंदिरा गांधी राष्ट्रीय उड़ान प्रकादमी में भुतपूर्व प्रन्देणक और वर्तमान में राष्ट्रीय विमानपसन प्राधिकरण में डॉनियर पायलेट ।
- 3 डा. बी. नटराजन, निदेशक, विमानन भीसम-विज्ञान, पूर्ण ।

न्यायालय 30-4-1990 तक श्रपनी जांच पुरी करेगा और केन्द्रीय सरकार को ग्रपनी रिपोर्ट प्रस्तुत करेगा।

न्यायालय का मुख्यालय बंबई से होगा।

[संख्या ए. बी. 15013/9/89-एस.एस.वी.] एस. कृष्णाम्ति, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION NOTIFICATION

New Delhi, the 5th February, 1990

S.O. 128 (F) .- Whereas on 23rd September, 1989, a Vayudoot Donnier VT-Eff. while operating flight No. PF-621 from Pune to Ahmedabad, crashed near Pune resulting in the death of 11 persons (including 3 crew members) on beard.

And whereas it appears to the Central Government that it is expedient to hold a formal investigation into the circumstances of the said accident.

And now, in exercise of the powers conferred by the Rule 75 of the Aircraft Rules, the Central Government hereby directs that a formal investigation of the said accident be held.

The Central Government is further pleased to appoint Shri Justice V. S. Kotwal of the Bombay High Court to hold the said investigation.

The Central Covernment is also pleased to appoint :

- (i) Shri V. N. Kapur (Retired), Formerly Director of Airworthiness and Dy. Director General of Civil Aviation.
- (ii) Capt. R. Chandra,
  Formerly an Instructor with Indira Gandhi Rashtriya
  Uran Akademi and presently, a
  Donnier pilot in National Airports Authority.
- (iii) Dr. V. Natarajan, Director, Aviation Meteorology, Pune.

to act as assessors to the said investigation.

The Court will complete its inquiry and make its report to the Central Government by 30-4-1990.

The Headquarters of the Court will be at Bombay.

[No, AV. 15013|9|89-SSV] S. KRISHNA MOORTHY, Jt. Secv.